



TRAFFIC ASPHALT EXTRA

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878
Numer odniesienia SDS: 002112
Data aktualizacji: 1.12.2025 Wersja: 1.0

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa

1.1. Identyfikator produktu

Postać produktu : Mieszanina
Nazwa produktu : TRAFFIC ASPHALT EXTRA
UFI : 2820-2077-V000-1FGC

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

1.2.1. Istotne zidentyfikowane zastosowania

Zastosowanie substancji/mieszaniny : Łatanie dziur w jezdni.
Utrzymanie dróg, ulic, ścieżek lub parkingów.
Naprawa nawierzchni po pracach podziemnych (rury, kable itp.).
Ręczne nakładanie asfaltu w miejscach zbyt małych lub trudnodostępnych dla maszyn.

1.2.2. Odradzane zastosowanie

Ograniczenia zakresu używania : Zastosowania inne niż te wymienione wcześniej jako „zidentyfikowane zastosowania”.

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

A.M.P.E.R.E. SYSTEM
3 Rue Antoine Balard - P.A. du Vert Galant
95310 Saint-Ouen l'Aumône
France
T +33 1 34 64 72 72, F +33 1 30 37 55 17
fds@amperesystem.com

1.4. Numer telefonu alarmowego

Kraj/obszar	Organizacja	Numer telefonu alarmowego
Polska	Instytut Medycyny Pracy imienia prof. dra med. Jerzego Nofera. ul. św. Teresy od Dzieciątka Jezus 8 91-348 Łódź.	+48 42 631 45 02 +48 42 655 25 05

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]

Nie sklasyfikowany

Szkodliwe skutki związane z właściwościami fizykochemicznymi, skutki działania na zdrowie człowieka i środowisko.

Brak dodatkowych informacji

2.2. Elementy oznakowania

Oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr. 1272/2008 [CLP]

Etykietowanie nie dotyczy

2.3. Inne zagrożenia

Substancja/mieszanina ta nie spełnia kryteriów PBT rozporządzenia REACH, załącznik XIII

Substancja/mieszanina ta nie spełnia kryteriów vPvB rozporządzenia REACH, załącznik XIII

Mieszanina nie zawiera substancji wymienionej(-ych) w wykazie ustanowionym zgodnie z art. 59 ust. 1 rozporządzenia REACH ze względu na właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego lub substancja(-e) nie została(-y) zidentyfikowana(-e) jako substancja(-e) zaburzająca(-e) funkcjonowanie układu hormonalnego zgodnie z kryteriami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2017/2100 lub rozporządzeniu Komisji (UE) 2018/605 w stężeniu równym 0,1 % lub wyższym

TRAFFIC ASPHALT EXTRA

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.2. Mieszaniny

Mieszanina ta nie zawiera żadnej substancji, jaką należałoby wymienić zgodnie z punktem 3.2 Załącznika II rozporządzenia REACH

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

Pierwsza pomoc - środki ogólnie	: Wynieść pacjenta ze skażonej strefy. W przypadku zaburzeń : Skontaktować się z OŚRODKIEM ZATRUĆ lub lekarzem. W przypadku narażenia: Skontaktować się z OŚRODKIEM ZATRUĆ lub lekarzem. Pokazać lekarzowi niniejszą kartę charakterystyki. Nie pozostawiać poszkodowanego bez nadzoru.
Pierwsza pomoc - środki po zainhalowaniu	: W przypadku wystąpienia objawów ze strony układu oddechowego: Wyprowadzić lub wynieść poszkodowanego na świeże powietrze i zapewnić mu warunki do swobodnego oddychania. Wezwać lekarza.
Pierwsza pomoc - środki po kontakcie ze skórą	: Zdjąć skażoną odzież. Przemycić wodą z mydłem zanieczyszczoną skórę. Oczyścić dotknięty obszar dużą ilością wody. W przypadku wystąpienia podrażnienia skóry lub wysypki: Zasięgnąć porady/zgłosić się pod opiekę lekarza.
Pierwsza pomoc - środki po kontakcie z oczami	: Płukać natychmiast dużą ilością wody przez 15 min. Wyjąć soczewki kontaktowe, jeżeli są i można je łatwo usunąć. Nadal płukać. W przypadku utrzymywania się działania drażniącego na oczy: Zasięgnąć porady/zgłosić się pod opiekę lekarza.
Pierwsza pomoc - środki po połknięciu	: Wypłukać usta (pod warunkiem, że poszkodowany jest przytomny). Nigdy niczego nie podawać doustnie osobie nieprzytomnej. NIE wywoływać wymiotów. Zasięgnąć porady/zgłosić się pod opiekę lekarza.
Samoobrona osoby udzielającej pierwszej pomocy	: Pracownicy udzielający pierwszej pomocy będą wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Objawy/skutki narażenia	: Bardziej szczegółowe informacje: patrz sekcja 11.
-------------------------	---

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Leczenie objawowe.

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

5.1. Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze	: Woda rozpylana. Piana odporna na alkohol. Chemiczny produkt gaśniczy. Dłtlenek węgla (CO ₂).
Nieodpowiednie środki gaśnicze	: Nie używać silnego strumienia wody, który mógłby rozprzestrzenić pożar.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Zagrożenie pożarowe	: Produkt nie jest palny.
Niebezpieczne produkty rozkładu w przypadku pożaru	: Potencjalne wydzielanie się niebezpiecznych oparów. Może uwolnić niebezpieczne gazy.

5.3. Informacje dla straży pożarnej

Ochrona podczas gaszenia pożaru	: Używać aparatu oddechowego z niezależnym obiegiem powietrza do ochrony dróg oddechowych oraz odpowiedniej odzieży i rękawic do ochrony skóry. Chłodzić pojemniki/sprzęt narażony na działanie ciepła rozproszoną wodą. Nie dopuszczać, aby woda użyta do gaszenia pożaru przedostała się do kanalizacji lub cieków wodnych.
---------------------------------	---

TRAFFIC ASPHALT EXTRA

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

6.1.1. Dla osób nienależących do personelu udzielającego pomocy

Procedury awaryjne : Unikać wszelkiego kontaktu z oczami, skórą i drogami oddechowymi. Patrz punkt 8. Powiadomić straż pożarną i władze odpowiedzialne za ochronę środowiska.

6.1.2. Dla osób udzielających pomocy

Procedury awaryjne : Unikać wszelkiego kontaktu z oczami, skórą i drogami oddechowymi. Celem uzyskania dodatkowych informacji patrz sekcja 8: "Kontrola narażenia/Środki ochrony indywidualnej". Powiadomić straż pożarną i władze odpowiedzialne za ochronę środowiska. Ewakuować teren. Wyeliminować wszystkie źródła zapłonu. Zapewnić odpowiednią wentylację.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Nie wylewać do wód powierzchniowych ani do kanalizacji. W przypadku zanieczyszczenia rzek, jezior lub instalacji kanalizacyjnych należy odpowiednio do obowiązujących przepisów powiadomić kompetentny urząd.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Zapobieganie rozprzestrzenianiu się skażenia : Przykryć rozsypany/rozlany produkt niepalnym materiałem, takim jak piasek/ziemia. Zebrać do odpowiednich zamkniętych pojemników celem usunięcia.

Metody usuwania skażenia : Resztki popij dużą ilością wody.

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Celem uzyskania dodatkowych informacji patrz sekcja 8: "Kontrola narażenia/Środki ochrony indywidualnej". Celem uzyskania dodatkowych informacji, patrz sekcja 13.

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania : Unikać kontaktu ze skórą, oczami lub ubraniami. Dokładnie umyć ręce po użyciu. Zdjąć skażone ubrania i uprać przed ponownym założeniem. Nie jeść, nie pić i nie palić podczas używania produktu. Zanieczyszczoną odzież ochronną nie wynosić poza miejsce pracy.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Środki techniczne : Przechowywać w szczelnie zamkniętych kontenerach. Przechowywać w zamknięciu, w suchym, chłodnym i bardzo dobrze wentylowanym miejscu. Trzymać z dala od: Źródła zapłonu / Źródła ciepła.

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Z wyjątkiem wcześniej określonych instrukcji, nie ma potrzeby udzielania specjalnych zaleceń dotyczących zastosowań tego produktu.

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

8.1.1. Krajowe wartości najwyższych dopuszczalnych stężeń w środowisku pracy i dopuszczalne wartości biologiczne

Brak dodatkowych informacji

8.1.2. Zalecanych procedur monitorowania

Brak dodatkowych informacji

8.1.3. Tworzą się substancje zanieczyszczające powietrze

Brak dodatkowych informacji

8.1.4. DNEL i PNEC

Brak dodatkowych informacji

TRAFFIC ASPHALT EXTRA

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

8.1.5. Zarządzanie pasmami ryzyka

Brak dodatkowych informacji

8.2. Kontrola narażenia

8.2.1. Stosowne techniczne środki kontroli

Stosowne techniczne środki kontroli:

W bezpośrednim sąsiedztwie miejsca potencjalnego narażenia powinny się znajdować myjki do oczu oraz prysznice bezpieczeństwa. Zapewnić odpowiednią wentylację. Utrzymuj miejsce pracy w czystości. Zapewnić suche, wolne od wody miejsce pracy. Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty. Unikać rozlania. Nie należy przechowywać w nieoznakowanych pojemnikach. Unikać wszelkiego bezpośredniego kontaktu z produktem.

8.2.2. Indywidualne wyposażenie ochronne

8.2.2.1. Ochronę oczu lub twarzy

Ochrona oczu:

Okulary ochronne z zabezpieczeniami po bokach. Zastosowanie zgodnie z EN 166.

8.2.2.2. Ochrona skóry

Ochrona skóry i ciała:

Nosić odpowiedni sprzęt ochronny.

Ochrona rąk:

Używać odpowiednich rękawic odpornych na działanie chemikaliów. (EN374). Ze względu na dużą różnorodność okoliczności i możliwości należy uwzględnić instrukcje producentów rękawic. Rękawice powinny być zmieniane po każdym użyciu i w przypadku najmniejszego śladu zużycia lub przedziurawienia.

8.2.2.3. Ochrona dróg oddechowych

Ochrona dróg oddechowych:

W przypadku niedostatecznej wentylacji stosować odpowiednie indywidualne środki ochrony dróg oddechowych. W przypadku niewystarczającej wentylacji : Nosić odpowiednią maskę, (zalecane)

8.2.2.4. Zagrożenia termiczne

Brak dodatkowych informacji

8.2.3. Kontrola narażenia środowiska

Kontrola narażenia środowiska:

Nie wylewać do wód powierzchniowych ani do kanalizacji.

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan skupienia	: Stały
Kolor	: Czarny.
Zapach	: Brak dostępnej informacji. Nie dotyczy.
Próg zapachu	: Niedostępny
Temperatura topnienia	: Nie dotyczy
Temperatura krzepnięcia	: Niedostępny
Temperatura wrzenia	: Dane niedostępne. / Nie dotyczy
Łatwopalność (ciało stałe, gaz):	: Niedostępny
Dolna granica wybuchowości	: Nie dotyczy
Górna granica wybuchowości	: Nie dotyczy
Temperatura zapłonu	: Dane niedostępne. / Nie dotyczy
Temperatura samozapłonu	: Dane niedostępne. / Nie dotyczy
Temperatura rozkładu	: Dane niedostępne. / Nie dotyczy
pH	: Nie dotyczy
Roztwór pH	: Niedostępny
Lepkość, kinematyczna	: Dane niedostępne. / Nie dotyczy
Rozpuszczalność	: Dane niedostępne. / Nie dotyczy.
Współczynnik podziału n-oktanol/woda (Log Kow)	: Dane niedostępne. / Nie dotyczy
Współczynnik podziału n-oktanol/woda (Log Pow)	: Dane niedostępne. / Nie dotyczy
Prężność pary	: Dane niedostępne. / Nie dotyczy
Prężność pary w temperaturze 50 °C	: Niedostępny

TRAFFIC ASPHALT EXTRA

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Gęstość	: Niedostępny
Gęstość względna	: Dane niedostępne. / Nie dotyczy
Gęstość względna pary w temp. 20°C	: Dane niedostępne. / Nie dotyczy
Wielkość cząstki	: Dane niedostępne. / Nie dotyczy

9.2. Inne informacje

9.2.1. Informacje dotyczące klas zagrożenia fizycznego

Brak dodatkowych informacji

9.2.2. Inne właściwości bezpieczeństwa

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

10.1. Reaktywność

Mieszanina ta nie stwarza żadnego dodatkowego zagrożenia reaktywności poza tym, które opisano w poniższych akapitach.

10.2. Stabilność chemiczna

Produkt jest stabilny w normalnych warunkach obsługiowania i przechowywania.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Brak dodatkowych informacji

10.4. Warunki, których należy unikać

Unikać wszelkiego źródła zapłonu. Trzymać z dala od źródeł ciepła.

10.5. Materiały niezgodne

Nieznane.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Brak danych.

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

11.1. Informacje na temat klas zagrożenia zdefiniowanych w rozporządzeniu (WE) nr 1272/2008

Toksyczność ostra (doustnie)	: Nie sklasyfikowany
Toksyczność ostra (skórnie)	: Nie sklasyfikowany
Toksyczność ostra (inhalacja)	: Nie sklasyfikowany

TRAFFIC ASPHALT EXTRA	
ATE CLP (droga pokarmowa)	2000 mg/kg
ATE CLP (skóra)	2000 mg/kg
ATE CLP (pył, mgły)	5 mg/l

Działanie żrące/drażniące na skórę	: Nie sklasyfikowany pH: Nie dotyczy
Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy	: Nie sklasyfikowany pH: Nie dotyczy
Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę	: Nie sklasyfikowany
Działanie mutagenne na komórki rozrodcze	: Nie sklasyfikowany
Działanie rakotwórcze	: Nie sklasyfikowany
Szkodliwe działanie na rozrodczość	: Nie sklasyfikowany
Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe	: Nie sklasyfikowany

TRAFFIC ASPHALT EXTRA

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Działanie toksyczne na narządy docelowe – : Nie sklasyfikowany
narażenie powtarzane
Zagrożenie spowodowane aspiracją : Nie sklasyfikowany

TRAFFIC ASPHALT EXTRA

Lepkość, kinematyczna	Dane niedostępne. / Nie dotyczy
-----------------------	---------------------------------

11.2. Informacje o innych zagrożeniach

11.2.1. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Niepożądane skutki dla zdrowia spowodowane : Nie dotyczy.
przez właściwości zaburzające funkcjonowanie
układu hormonalnego

11.2.2. Inne informacje

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

12.1. Toksyczność

Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, : Nie sklasyfikowany
krótkotrwałe (ostre)
Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, : Nie sklasyfikowany
długotrwałe (przewlekłe)

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

TRAFFIC ASPHALT EXTRA

Trwałość i zdolność do rozkładu	Brak danych.
---------------------------------	--------------

12.3. Zdolność do bioakumulacji

TRAFFIC ASPHALT EXTRA

Współczynnik podziału n-oktanol/woda (Log Pow)	Dane niedostępne. / Nie dotyczy
Współczynnik podziału n-oktanol/woda (Log Kow)	Dane niedostępne. / Nie dotyczy

12.4. Mobilność w glebie

Brak dodatkowych informacji

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

TRAFFIC ASPHALT EXTRA

Substancja/mieszanina ta nie spełnia kryteriów PBT rozporządzenia REACH, załącznik XIII
Substancja/mieszanina ta nie spełnia kryteriów vPvB rozporządzenia REACH, załącznik XIII

12.6. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Niepożądane skutki dla środowiska spowodowane : Nie dotyczy.
przez właściwości zaburzające funkcjonowanie
układu hormonalnego

12.7. Inne szkodliwe skutki działania

Brak dodatkowych informacji

TRAFFIC ASPHALT EXTRA

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Regionalne przepisy dotyczące odpadów

: Usunąć produkt i/lub odpady w autoryzowanej instalacji do unieszkodliwiania odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:

Dyrektywą 2008/98/WE z 19 listopada dotyczącą odpadów oraz ustawodawstwem ją transponującym.

A także z wszelkimi innymi lokalnymi/regionalnymi/krajowymi/europejskimi przepisami obowiązującymi w zakresie właściwego usuwania tego materiału oraz jego pustych opakowań.

Należy pamiętać o kwestiach omówionych w poprzednich sekcjach dotyczących niezgodności.

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Zgodnie z ADR / IMDG / IATA / ADN / RID

ADR	IMDG	IATA	ADN	RID
14.1. Numer UN lub numer identyfikacyjny ID				
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN				
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie				
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
14.4. Grupa pakowania				
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
14.5. Zagrożenia dla środowiska				
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Brak dodatkowych informacji				

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Transport drogowy

Nie dotyczy

transport morski

Nie dotyczy

Transport lotniczy

Nie dotyczy

Transport śródlądowy

Nie dotyczy

Transport kolejowy

Nie dotyczy

14.7. Transport morski luzem zgodnie z instrumentami IMO

Nie dotyczy

TRAFFIC ASPHALT EXTRA

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

15.1.1. Przepisy UE

Załącznik XVII do rozporządzenia REACH (warunki ograniczeń)

Nie zawiera substancji wymienionych w załączniku XVII do rozporządzenia REACH (warunki ograniczeń)

Załącznik XIV REACH (Lista zezwoleń)

Nie zawiera substancji wymienionej w załączniku XIV do rozporządzenia REACH (Lista zezwoleń)

Lista kandydacka REACH (SVHC)

Nie figuruje na liście kandydackiej REACH

Rozporządzenie PIC (UE 649/2012, zgoda po uprzednim poinformowaniu)

Nie figuruje na liście PIC (rozporządzenie UE 649/2012)

Rozporządzenie w sprawie POP (UE 2019/1021, Trwałe Zanieczyszczenia Organiczne)

Nie figuruje na liście POP (rozporządzenie UE 2019/1021)

rozporządzenie w sprawie ozonu (2024/590)

Nie znajduje się na liście niszczenia warstwy ozonowej (Rozporządzenie UE 2024/590)

Nie zawiera substancji wymienionych na liście substancji zubożających warstwę ozonową (rozporządzenie UE 2024/590 w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową)

Rozporządzenie Rady (WE) w sprawie kontroli produktów podwójnego zastosowania

Nie jest wymieniony w ROZPORZĄDZENIU RADY (WE) w sprawie produktów podwójnego zastosowania.

Rozporządzenie w sprawie prekursorów materiałów wybuchowych (UE 2019/1148)

Nie znajduje się na liście prekursorów materiałów wybuchowych (UE)

Rozporządzenie w sprawie prekursorów narkotyków (WE 273/2004)

Nie znajduje się na liście prekursorów narkotyków (UE)

TRAFFIC ASPHALT EXTRA

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

15.1.2. Przepisy krajowe

Polska

Polskie regulacje krajowe

: Ustawa z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz.U. 2011 nr 63, poz. 322 wraz z późn. zm)
Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013, poz. 21 wraz z późn. zm.)
Ustawa z dnia 13 czerwca 2013 r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (Dz.U. 2013, poz. 888 wraz z późn. zm.)
Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020, poz. 10)
Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. 2011 nr 227, poz. 1367 wraz z późn. zm.)
Rozporządzenie Ministra Rodziny, pracy i polityki społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. 2018, poz. 1286 wraz z późn. zm.)
Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy związanej z występowaniem w miejscu pracy czynników chemicznych (Dz.U. 2005 nr 11, poz. 86 wraz z późn. zm.)
Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 lutego 2011 r. w sprawie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. 2011 nr 33, poz. 166 wraz z późn. zm.)
Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2003 r. w sprawie substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz.U. 2003 nr 217, poz. 2141)
Umowa ADR: Oświadczenie rządowe z dnia 13 marca 2023 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B do Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz.U. 2023, poz. 891)
Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 25 sierpnia 2015 r. w sprawie sposobu oznakowania miejsc, rurociągów oraz pojemników i zbiorników służących do przechowywania lub zawierających substancje stwarzające zagrożenie lub mieszaniny stwarzające zagrożenie (Dz.U. 2015 poz. 1368 wraz z późn. zmian.)

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Nie przeprowadzono żadnej oceny bezpieczeństwa chemicznego

TRAFFIC ASPHALT EXTRA

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

SEKCJA 16: Inne informacje

Skróty i akronimy:

ACGIH : American Conference of Governmental Industrial Hygienists
ADN: European Agreement concerning international carriage of Dangerous goods by Inland waterways
ADR: European Agreement concerning international carriage of Dangerous goods by Road
AF : Assessment factor
AGS : Ausschuss für Gefahrstoffe
ATE : Acute Toxicity Estimate
ATEX : ATmosphère Explosive
BAF : Bioaccumulation Factors
BCF : Bioconcentration factor
Bw: Body weight
CAS: Chemical Abstracts Service
CERCLA : Comprehensive Environmental Response, Compensation, and Liability Act
CLP : Classification, labelling, packaging
CSA : Chemical Safety Assessment
CSR: Chemical Safety Report
DFG : German research Foundation
DMEL : Derived maximum effect level
DNEL: Derivative No effect Level
DOT : US Departement of Transportation
DU : Downstream User
EC: European Community
EC No : European Community Number
EC50 : Half maximal effective concentration
ECHA : European Chemicals Agency
EINECS : European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
ELV : Emission limit values
EN: European Norm
ERV : Ecotoxicological Reference Value
EUH: European Hazard Statement
EWC : European Waste catalogue
GefStoffV: Gefahrstoffverordnung (Ordinance on Hazardous Substances, Germany)
GHS : Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
HSDB : Hazardous Substances Data Bank
IARC : International Agency for Research on Cancer
IATA: International Air Transport Association
IATA-DGR: Dangerous Goods Regulations by the "International Air Transport Association" (IATA)
IBC : International Bulk Chemical
IC50: Median Inhibition concentration
ICAO: International Civil Aviation Organization
ICAO-TI : Technical Instructions by the "International Civil Aviation Organization" (ICAO)
ICSC : International Chemical Safety Cards
IDLH : Immediately Dangerous to Life or Health
IMDG: International Maritime Dangerous Goods
INCI : International Nomenclature of Cosmetic Ingredient
IUCLID : International Uniform Chemical Information Database
KSt : Explosion coefficient

TRAFFIC ASPHALT EXTRA

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Skróty i akronimy:

LC50: Median lethal concentration
LD50 : Median lethal dose
LEL : Lower Explosion Limit/Lower Explosive Limit
LEV : Local Exhaust Ventilation
LOEC : Lowest Observed Effect Concentration - LOEL : Lowest Observed Effect Level
LTE : Long Term Exposure
LTEL : Long Term Exposure Limit
MARPOL : MARine POLLution
mg/m³ : Milligrams per Cubic Metre
MMAD : Mass median aerodynamic diameter
MSDS : Material Safety Data Sheet
NOAEL : No-observed-adverse-effect-level - LOAEL : Lowest Observed Adverse Effect Level
NOEC : No observed effect concentration
NOEL : No observed effect level
N.O.S : Not Otherwise Specified
NTP : U.S. National Toxicology Program
OECD : Organisation for Economic Co-operation and Development
OEL : Operator exposure level
OSHA : Occupational Safety and Health Administration
PBT: Persistent, bioaccumulative, Toxic
PEC : Predicted effect level
PEL : Permissible Exposure Limit
pH : relates to hydrogen ion concentration using a scale of 0 (high acidic) to 14 (highly alkaline).
PNEC: Predicted no effect concentration
PP : Severe Marine Pollutant
PPE : Personal Protective Equipment
ppm : Parts Per Million
RCRA : Resource Conservation and Recovery Act
REACH : EC Regulation on Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals (Regulation (EC) N°1907/2006 as amended)
RID : Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail
RQ : Reportable Quantity measured in pounds (304, CERCLA)
RRN : REACH Registration Numbers
SARA : Superfund Amendments and Reauthorization Act
STE : Short-term exposure
STEL : Short Term Exposure Limit
STOT-RE : Specific target organ toxicity, Repeated exposure
STOT-SE : Specific Target Organ Toxicity, Single exposure
SVHC : Substance of Very High Concern
TCLo : Toxic Concentration Low
TDLo : Toxic Dose Low
TLV : Threshold Limit Value
TPQ : Threshold Planning Quantity measured in pounds (302)
TQ : Threshold Quantity measured in pounds (CAA)
TWA : Time Weighted Average
TWA/OEL : Time Weighted Average or Occupational Exposure Limit.
UEL : Upper Explosion Limit/Upper Explosive Limit
UWM : Unit World Model
vPvB - very Persistent, very Bioaccumulative substance
WEL : Work Exposure Limit
WGK : Wassergefährdungskasse (Water Hazard Class under Germanan Federal Water Management Act)

Karta charakterystyki (SDS), EU

TRAFFIC ASPHALT EXTRA

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Informacje zawarte w niniejszej karcie pochodzą z wiarygodnych źródeł. Są opracowane na bazie posiadanej przez nas wiedzy z dnia wskazanego w aktualizacji. Mają one na celu pomoc dla użytkownika i nie mogą być traktowane jako gwarancja.

Warunki lub metody przemieszczania, przechowywania, użytkowania lub usuwania produktu są poza naszą kontrolą i zrzekamy się wszelkiej odpowiedzialności w przypadku straty, szkody lub kosztów spowodowanych przez lub związanych z produktem.

Wszystkie substancje lub mieszanki mogą powodować nieznane zagrożenia i powinny być użytkowane z należytą ostrożnością. Nie możemy zagwarantować, że zagrożenia są opisane wyczerpująco.

Niniejsza karta została sporządzona i winna być stosowana wyłącznie do tego produktu. Jeżeli produkt użytkowany jest jako składnik innego produktu, znajdujące się tu informacje mogą nie mieć zastosowania.

Niniejsza karta w żadnym przypadku nie zwalnia użytkownika z konieczności przestrzegania wszystkich przepisów ustaw, rozporządzeń oraz przepisów administracyjnych odnoszących się do produktu, bezpieczeństwa, higieny a także ochrony zdrowia ludzkiego i środowiska naturalnego. Ta wersja nie jest oficjalnym tłumaczeniem oryginalnego dokumentu. Tłumaczenie może być wykorzystywane wyłącznie do celów informacyjnych.