



TRAFFIC ASPHALT EXTRA NOIR 25k

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830
Numer odniesienia: 002036
Data wydania: 23.09.2019 Data weryfikacji: 23.09.2019 Wersja podstawowa: 07.09.2015 Wersja: 19.1

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszanki i identyfikacja przedsiębiorstwa

1.1. Identyfikator produktu

Postać produktu : Mieszanka
Nazwa produktu : TRAFFIC ASPHALT EXTRA NOIR 25k
Kod produktu : 6301109000

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszanki oraz zastosowania odradzane

1.2.1. Istotne zidentyfikowane zastosowania

Kategoria głównego zastosowania : Zastosowanie przemysłowe
Szczegóły dot. zastosowań : Przemysłowy
przemysłowych/profesjonalnych : Przeznaczony do użytku przez profesjonalistów
Zastosowanie substancji/mieszanki : Zimna zaprawa gotowa do użycia, stosowana bez podkładu do łatania dziur i dróg.

1.2.2. Odradzane zastosowanie

Brak dodatkowych informacji

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

A.M.P.E.R.E. SYSTEM
3 Rue Antoine Balard - P.A. du Vert Galant
95310 Saint-Ouen l'Aumône - France
T +33 1 34 64 72 72 - F +33 1 30 37 55 17
fds@amperesystem.com

1.4. Numer telefonu alarmowego

Numer telefonu pogotowia : N° ORFILA : +33 1 45 42 59 59

| Kraj | Organ/Spółka | Adres | Numer telefonu pogotowia | Komentarz |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|-----------|
| Polska | National Poisons Information Centre The Nofer Institute of Occupational Medicine (Łódź) | ul. Teresy 8 P.O. BOX 199 90950 Łódź | +48 42 63 14 724 | |

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszanki

Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]

Nie sklasyfikowany

Szkodliwe skutki związane z właściwościami fizykochemicznymi, skutki działania na zdrowie człowieka i środowisko.

Brak dodatkowych informacji

2.2. Elementy oznakowania

Oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr. 1272/2008 [CLP]

Etykietowanie nie dotyczy

2.3. Inne zagrożenia

Brak dodatkowych informacji

TRAFFIC ASPHALT EXTRA NOIR 25k

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.1. Substancje

Nie dotyczy

3.2. Mieszaniny

Mieszanina ta nie zawiera żadnej substancji, jaką należałoby wymienić zgodnie z punktem 3.2 załącznika II rozporządzenia REACH

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

| | |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pierwsza pomoc - środki ogólnie | : Nigdy niczego nie podawać doustnie osobie nieprzytomnej. W przypadku złego samopoczucia, należy zasięgnąć porady lekarza (pokazać etykietę, jeżeli to możliwe). |
| Pierwsza pomoc - środki po zainhalowaniu | : Osobę poszkodowaną wyprowadzić na świeże powietrze. Zapewnić poszkodowanemu odpoczynek. |
| Pierwsza pomoc - środki po kontakcie ze skórą | : Zdjąć skażoną odzież i umyć wszystkie ekspozowane okolice skóry wodą z delikatnym mydłem, a następnie płukać ciepłą wodą. |
| Pierwsza pomoc - środki po kontakcie z oczami | : Natychmiast przemyć dużą ilością wody. Zasięgnąć porady lekarza w przypadku utrzymywania się bólu lub zaczerwienienia. |
| Pierwsza pomoc - środki po połknięciu | : Wypłukać usta. NIE wywoływać wymiotów. Bezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. |

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Objawy/skutki narażenia : Nie jest uważany za niebezpieczny w normalnych warunkach użytkowania.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

5.1. Środki gaśnicze

| | |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Odpowiednie środki gaśnicze | : Piana, Suchy proszek, dwutlenek węgla, Woda rozpylana, Piasek. |
| Nieodpowiednie środki gaśnicze | : Nie używać silnego strumienia wody. |

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Brak dodatkowych informacji

5.3. Informacje dla straży pożarnej

| | |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ochrona podczas gaszenia pożaru | : Schłodzić narażone pojemniki rozpylaną wodą lub mgłą wodną. Zachować ostrożność podczas gaszenia pożaru produktów chemicznych. Unikać zanieczyszczenia środowiska wodą używaną do gaszenia pożaru. |
| Inne informacje | : Nie wchodzić do strefy ogarniętej pożarem bez sprzętu ochronnego i aparatu do oddychania. |

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

6.1.1. Dla osób nienależących do personelu udzielającego pomocy

Procedury awaryjne : Oddalić zbędny personel.

6.1.2. Dla osób udzielających pomocy

Wyposażenie ochronne : Dostarczyć odpowiednią ochronę ekipom sprzątającym.
Procedury awaryjne : Przewietrzyć strefę.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Zapobiegać przedostaniu się do kanalizacji i wód publicznych. Powiadomić władze, jeżeli ciecz dostanie się do ścieków lub wód publicznych.

TRAFFIC ASPHALT EXTRA NOIR 25k

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Metody usuwania skażenia : Na ładzie zamieść lub przenieść łopatą do odpowiednich pojemników. Zmniejszyć do minimum powstawanie pyłów. Przechowywać z dala od innych materiałów.

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Patrz sekcja 8. Środki zmniejszenia narażenia / środki ochrony indywidualnej.

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania : Przed jedzeniem, pić, paleniem i przed opuszczeniem pracy umyć ręce i wszystkie narażone części ciała wodą z łagodnym mydłem. Zapewnić odpowiednią wentylację w miejscu pracy, aby zapobiec powstawaniu oparów.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Warunki przechowywania : Przechowywać wyłącznie w oryginalnym opakowaniu w chłodnym i odpowiednio wentylowanym miejscu z dala od: Materiały niezgodne. Poza użyciem, przechowywane pojemniki powinny zostać zamknięte. Przechowywać z dala od źródeł zapłonu. Chronić przed bezpośrednim światłem słonecznym.

Produkty niezgodne : Silne zasady. Silne kwasy.

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

Brak dodatkowych informacji

8.2. Kontrola narażenia

Osobiste wyposażenie ochronne:

Unikać wszelkiej niepotrzebnej ekspozycji.

Ochrona rąk:

Używać rękawic ochronnych

Ochrona oczu:

Gogle do pracy z chemikaliami lub okulary ochronne

Ochrona dróg oddechowych:

Nosić odpowiednią maskę

Inne informacje:

Nie jeść i nie pić oraz nie palić podczas używania produktu.

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan skupienia : Stały
Wygląd : Bitum.
Barwa : Czarny.

TRAFFIC ASPHALT EXTRA NOIR 25k

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

| | |
|------------------------------------------------|-------------------------------|
| Zapach | : Charakterystyczny. |
| Próg zapachu | : Brak danych |
| pH | : < 6 |
| Szybkość parowania względne (octan butylu=1) | : Brak danych |
| Temperatura topnienia | : Brak danych |
| Temperatura krzepnięcia | : Brak danych |
| Temperatura wrzenia | : Brak danych |
| Temperatura zapłonu | : Brak danych |
| Temperatura samozapłonu | : Brak danych |
| Temperatura rozkładu | : Brak danych |
| Łatwopalność (ciało stałe, gaz): | : Niepalny |
| Prężność par | : Brak danych |
| Gęstość względna pary w temp. 20 °C | : Brak danych |
| Gęstość względna | : Brak danych |
| Gęstość | : 1,3 – 1,4 g/cm ³ |
| Rozpuszczalność | : Brak danych |
| Współczynnik podziału n-oktanol/woda (Log Pow) | : Brak danych |
| Lepkość, kinematyczna | : Brak danych |
| Lepkość, dynamiczna | : Brak danych |
| Właściwości wybuchowe | : Brak danych |
| Właściwości utleniające | : Brak danych |
| Granica wybuchowości | : Brak danych |

9.2. Inne informacje

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

10.1. Reaktywność

Brak dodatkowych informacji

10.2. Stabilność chemiczna

Nie ustalono.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Nie ustalono.

10.4. Warunki, których należy unikać

Bezpośrednie światło słoneczne. Skrajnie wysokie lub niskie temperatury.

10.5. Materiały niezgodne

Silne kwasy. Silne zasady.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

dym. Tlenek węgla. Dytlenek węgla.

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych

| | |
|-------------------------------|----------------------|
| Toksyczność ostra (doustnie) | : Nie sklasyfikowany |
| Toksyczność ostra (skórnice) | : Nie sklasyfikowany |
| Toksyczność ostra (inhalacja) | : Nie sklasyfikowany |

Działanie żrące/drażniące na skórę : Nie sklasyfikowany
pH: < 6

Dodatkowe informacje : W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione

TRAFFIC ASPHALT EXTRA NOIR 25k

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

| | |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy | : Nie sklasyfikowany pH: < 6 |
| Dodatkowe informacje | : W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione |
| Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę | : Nie sklasyfikowany |
| Dodatkowe informacje | : W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione |
| Działanie mutagenne na komórki rozrodcze | : Nie sklasyfikowany |
| Dodatkowe informacje | : W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione |
| Działanie rakotwórcze | : Nie sklasyfikowany |
| Dodatkowe informacje | : W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione |
| Szkodliwe działanie na rozrodczość | : Nie sklasyfikowany |
| Dodatkowe informacje | : W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione |
| Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe | : Nie sklasyfikowany |
| Dodatkowe informacje | : W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione |
| Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane | : Nie sklasyfikowany |
| Dodatkowe informacje | : W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione |
| Zagrożenie spowodowane aspiracją | : Nie sklasyfikowany |
| Dodatkowe informacje | : W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione |
| Potencjalne szkodliwe oddziaływanie na zdrowie człowieka i możliwe objawy | : W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione. |

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

12.1. Toksyczność

| | |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, krótkotrwałe (ostre) | : Nie sklasyfikowany |
| Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, długotrwałe (przewlekłe) | : Nie sklasyfikowany |

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

TRAFFIC ASPHALT EXTRA NOIR 25k

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Trwałość i zdolność do rozkładu | Nie ustalono. |
|---------------------------------|---------------|

12.3. Zdolność do bioakumulacji

TRAFFIC ASPHALT EXTRA NOIR 25k

| | |
|---------------------------|---------------|
| Zdolność do bioakumulacji | Nie ustalono. |
|---------------------------|---------------|

12.4. Mobilność w glebie

Brak dodatkowych informacji

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Brak dodatkowych informacji

12.6. Inne szkodliwe skutki działania

| | |
|----------------------|------------------------------------|
| Dodatkowe informacje | : Unikać uwolnienia do środowiska. |
|----------------------|------------------------------------|

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

| | |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Metody unieszkodliwiania odpadów | : Usuwać w bezpieczny sposób zgodnie z lokalnymi/krajowymi przepisami. |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|

TRAFFIC ASPHALT EXTRA NOIR 25k

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

Ekologia - odpady

: Unikać uwolnienia do środowiska.

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Zgodnie z wymogami ADR / RID / IMDG / IATA / ADN

14.1. Numer UN (numer ONZ)

| | |
|--------------|---------------|
| Nr UN (ADR) | : Nie dotyczy |
| Nr UN (IMDG) | : Nie dotyczy |
| Nr UN (IATA) | : Nie dotyczy |
| Nr UN (ADN) | : Nie dotyczy |
| Nr UN (RID) | : Nie dotyczy |

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN

| | |
|------------------------------------|---------------|
| Prawidłowa nazwa przewozowa (ADR) | : Nie dotyczy |
| Prawidłowa nazwa przewozowa (IMDG) | : Nie dotyczy |
| Prawidłowa nazwa przewozowa (IATA) | : Nie dotyczy |
| Prawidłowa nazwa przewozowa (ADN) | : Nie dotyczy |
| Prawidłowa nazwa przewozowa (RID) | : Nie dotyczy |

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie

ADR

Klasa(-y) zagrożenia w transporcie (ADR) : Nie dotyczy

IMDG

Klasa(-y) zagrożenia w transporcie (IMDG) : Nie dotyczy

IATA

Klasa(-y) zagrożenia w transporcie (IATA) : Nie dotyczy

ADN

Klasa(-y) zagrożenia w transporcie (ADN) : Nie dotyczy

RID

Klasa(-y) zagrożenia w transporcie (RID) : Nie dotyczy

14.4. Grupa pakowania

| | |
|------------------------|---------------|
| Grupa pakowania (ADR) | : Nie dotyczy |
| Grupa pakowania (IMDG) | : Nie dotyczy |
| Grupa opakowań (IATA) | : Nie dotyczy |
| Grupa opakowań (ADN) | : Nie dotyczy |
| Grupa pakowania (RID) | : Nie dotyczy |

14.5. Zagrożenia dla środowiska

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| Produkt niebezpieczny dla środowiska | : Nie |
| Ilości wyłączone | : Nie |
| Inne informacje | : Brak dodatkowych informacji |

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Transport drogowy

Nie dotyczy

transport morski

Nie dotyczy

Transport lotniczy

Nie dotyczy

Transport śródlądowy

Nie dotyczy

Transport kolejowy

Nie dotyczy

TRAFFIC ASPHALT EXTRA NOIR 25k

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC

Nie dotyczy

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

15.1.1. Przepisy UE

Nie zawiera substancji podlegających ograniczeniom Załącznika XVII rozporządzenia REACH

Nie zawiera substancji z listy kandydackiej rozporządzenia REACH

Nie zawiera substancji wymienionych w Załączniku XIV rozporządzenia REACH

Nie zawiera substancji podlegających Rozporządzeniu (UE) nr 649/2012 Parlamentu Europejskiego i rady z 4 lipca 2012 r. dotyczącego wywozu i przywozu niebezpiecznych chemikaliów.

Nie zawiera substancji podlegających Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1021 z dnia 20 czerwca 2019 r. dotyczącemu trwałych zanieczyszczeń organicznych

15.1.2. Przepisy krajowe

Brak dodatkowych informacji

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Nie przeprowadzono żadnej oceny bezpieczeństwa chemicznego

TRAFFIC ASPHALT EXTRA NOIR 25k

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

SEKCJA 16: Inne informacje

Skróty i akronimy:

ACGIH : American Conference of Governmental Industrial Hygienists
ADN: European Agreement concerning international carriage of Dangerous goods by Inland waterways
ADR: European Agreement concerning international carriage of Dangerous goods by Road
AF : Assessment factor
AGS : Ausschuss für Gefahrstoffe
ATE : Acute Toxicity Estimate
ATEX : ATmosphère Explosive
BAF : Bioaccumulation Factors
BCF : Bioconcentration factor
Bw: Body weight
CAS: Chemical Abstracts Service
CERCLA : Comprehensive Environmental Response, Compensation, and Liability Act
CLP : Classification, labelling, packaging
CSA : Chemical Safety Assessment
CSR: Chemical Safety Report
DFG : German research Foundation
DMEL : Derived maximum effect level
DNEL: Derivative No effect Level
DOT : US Department of Transportation
DU : Downstream User
EC: European Community
EC No : European Community Number
EC50 : Half maximal effective concentration
ECHA : European Chemicals Agency
EINECS : European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
ELV : Emission limit values
EN: European Norm
ERV : Ecotoxicological Reference Value
EUH: European Hazard Statement
EWC : European Waste catalogue
GefStoffV: Gefahrstoffverordnung (Ordinance on Hazardous Substances, Germany)
GHS : Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
HSDB : Hazardous Substances Data Bank
IARC : International Agency for Research on Cancer
IATA: International Air Transport Association
IATA-DGR: Dangerous Goods Regulations by the "International Air Transport Association" (IATA)
IBC : International Bulk Chemical
IC50: Median Inhibition concentration
ICAO: International Civil Aviation Organization
ICAO-TI : Technical Instructions by the "International Civil Aviation Organization" (ICAO)
ICSC : International Chemical Safety Cards
IDLH : immediately Dangerous to Life or Health
IMDG: International Maritime Dangerous Goods
INCI : International Nomenclature of Cosmetic Ingredient
IUCLID : International Uniform Chemical Information Database
KSt : Explosion coefficient

TRAFFIC ASPHALT EXTRA NOIR 25k

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

| | |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>LC50: Median lethal concentration LD50 : Median lethal dose LEL : Lower Explosion Limit/Lower Explosive Limit LEV : Local Exhaust Ventilation LOEC : Lowest Observed Effect Concentration - LOEL : Lowest Observed Effect Level LTE : Long Term Exposure LTEL : Long Term Exposure Limit MARPOL : MARine POLLution mg/m3 : Milligrams per Cubic Metre MMAD : Mass median aerodynamic diameter MSDS : Material Safety Data Sheet NOAEL : No-observed-adverse-effect-level - LOAEL : Lowest Observed Adverse Effect Level NOEC : No observed effect concentration NOEL : No observed effect level N.O.S : Not Otherwise Specified NTP : U.S. National Toxicology Program OECD : Organisation for Economic Co-operation and Development OEL : Operator exposure level OSHA : Occupational Safety and Health Administration PBT: Persistent, bioaccumulative, Toxic PEC : Predicted effect level PEL : Permissible Exposure Limit pH : relates to hydrogen ion concentration using a scale of 0 (high acidic) to 14 (highly alkaline). PNEC: Predicted no effect concentration PP : Severe Marine Pollutant PPE : Personal Protective Equipement ppm : Parts Per Million RCRA : Resource Conservation and Recovery Act REACH : EC Regulation on Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals (Regulation (EC) N°1907/2006 as amended) RID : Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail RQ : Reportable Quantity measured in pounds (304, CERCLA) RRN : REACH Registration Numbers SARA : Superfund Amendments and Reauthorization Act STE : Short-term exposure STEL : Short Term Exposure Limit STOT-RE : Specific target organ toxicity, Repeated exposure STOT-SE : Specific Target Organ Toxicity, Single exposure SVHC : Substance of Very High Concern TCLo : Toxic Concentration Low TDLo : Toxic Dose Low TLV : Threshold Limit Value TPQ : Threshold Planning Quantity measured in pounds (302) TQ : Threshold Quantity measured in pounds (CAA) TWA : Time Weighted Average TWA/OEL : Time Weighted Average or Occupational Exposure Limit. UEL : Upper Explosion Limit/Upper Explosive Limit UWM : Unit World Model vPvB - very Persistent, very Bioaccumulative substance WEL : Work Exposure Limit WGK : Wassergefährdungskasse (Water Hazard Class under Germanan Federal Water Management Act)</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

SDS EU (Załącznik II rozporządzenia REACH)

TRAFFIC ASPHALT EXTRA NOIR 25k

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Informacje zawarte w niniejszej karcie pochodzą z wiarygodnych źródeł. Są opracowane na bazie posiadanej przez nas wiedzy z dnia wskazanego w aktualizacji. Mają one na celu pomoc dla użytkownika i nie mogą być traktowane jako gwarancja.

Warunki lub metody przemieszczania, przechowywania, użytkowania lub usuwania produktu są poza naszą kontrolą i zrzekamy się wszelkiej odpowiedzialności w przypadku straty, szkody lub kosztów spowodowanych przez lub związanych z produktem.

Wszystkie substancje lub mieszanki mogą powodować nieznane zagrożenia i powinny być użytkowane z należytą ostrożnością. Nie możemy zagwarantować, że zagrożenia są opisane wyczerpująco.

Niniejsza karta została sporządzona i winna być stosowana wyłącznie do tego produktu. Jeżeli produkt użytkowany jest jako składnik innego produktu, znajdujące się tu informacje mogą nie mieć zastosowania.

Niniejsza karta w żadnym przypadku nie zwalnia użytkownika z konieczności przestrzegania wszystkich przepisów ustaw, rozporządzeń oraz przepisów administracyjnych odnoszących się do produktu, bezpieczeństwa, higieny a także ochrony zdrowia ludzkiego i środowiska naturalnego. Ta wersja nie jest oficjalnym tłumaczeniem oryginalnego dokumentu. Tłumaczenie może być wykorzystywane wyłącznie do celów informacyjnych.

A.m.p.e.r.e. System